

# ACG – Season Opener 2016

April 2016

Michael LEHNER-MORAWEC

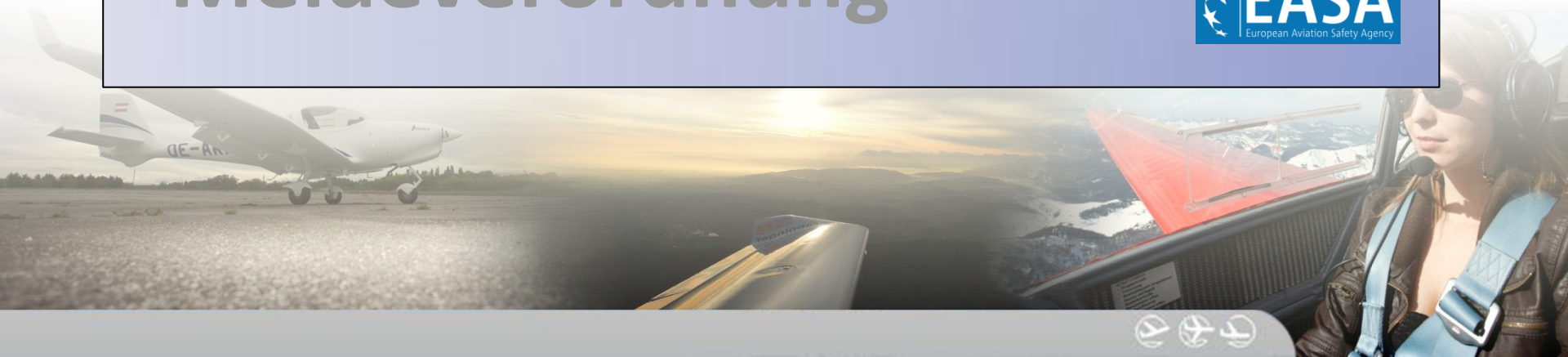
Inspektor für Flugschulen

# Selbstkontrolle

Erneuern von Berechtigungen

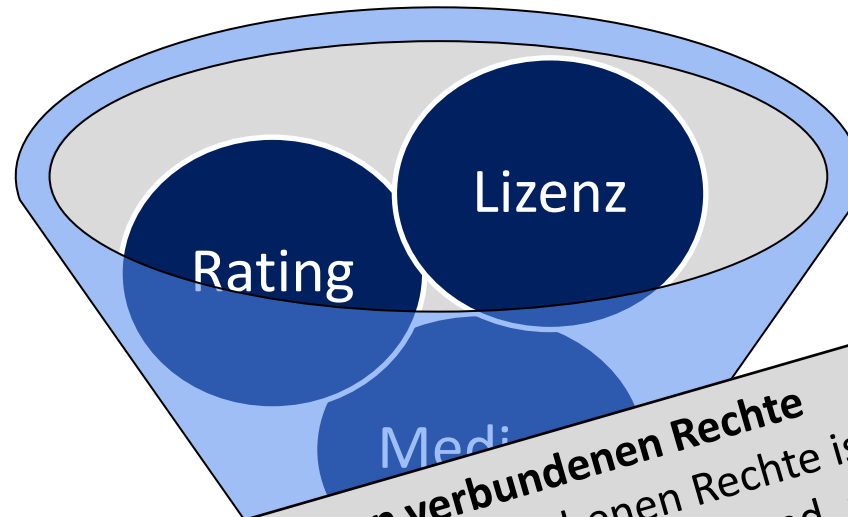
LAPL(A)(H)

Meldeverordnung



# Selbstkontrolle





**FCL.040 Ausübung der mit Lizenzen verbundenen Rechte**  
Für die Ausübung der mit einer Lizenz verliehenen Rechte ist die Gültigkeit der darin enthaltenen Berechtigungen, soweit zutreffend, und des Tauglichkeitszeugnisses Voraussetzung.

**Ausübung der Rechte**

LIZENZ

PPL / CPL / MPL / ATPL  
**KEIN Ablaufdatum**  
wenn „EASA Lizenz“

BERECHTIGUNGEN

Klassenberechtigung /  
Musterberechtigung  
**Ablaufdatum**

IR  
**Ablaufdatum**

NIGHT

FI / CPL / TRI  
**Ablaufdatum**

AEROBATIC

TOWING

**(Ablaufdatum)**

## „90 Tage Regel“

(1) als PIC oder als Kopilot, wenn er in den **letzten 90 Tagen mindestens 3 Starts, Landeanflüge und Landungen** in einem Luftfahrzeug desselben Musters oder derselben Klasse oder in einem FFS absolviert hat, der dieses Muster oder diese Klasse nachbildet. Die 3 Starts und Landungen müssen entsprechend den Rechten des Piloten beim Führen eines Luftfahrzeugs mit mehreren Piloten oder mit einem Piloten absolviert werden und



## „90 Tage Regel“

(2) als PIC bei Nacht, wenn er

- i) in den **letzten 90 Tagen mindestens einen Start, Landeanflug und Landung bei Nacht** als Pilot in einem Luftfahrzeug desselben Musters oder derselben Klasse oder in einem FFS absolviert hat, der dieses Muster oder diese Klasse nachbildet, oder
- ii) eine IR besitzt;



## Berechtigungen zum Schleppen von Segelflugzeugen und Bannern

### FCL.805 Berechtigungen zum Schleppen von Segelflugzeugen und Bannern

e) Um die mit den Berechtigungen zum Schleppen von Segelflugzeugen oder Bannern verbundenen Rechte ausüben zu können, muss der Inhaber der Berechtigung während der **letzten 24 Monate mindestens 5 Schleppflüge** absolviert haben.

f) Wenn der Pilot die Anforderung von Buchstabe e nicht erfüllt, muss er die fehlenden Schleppflüge **mit einem oder unter der Aufsicht eines Lehrberechtigten absolvieren**, bevor er die Ausübung seiner Rechte wieder aufnimmt.



## Aufzeichnung von Flugzeiten

AMC1 FCL.050 Recording of flight time

(b) Logging of time:

(1) PIC flight time: PIC, SPIC, PICUS.

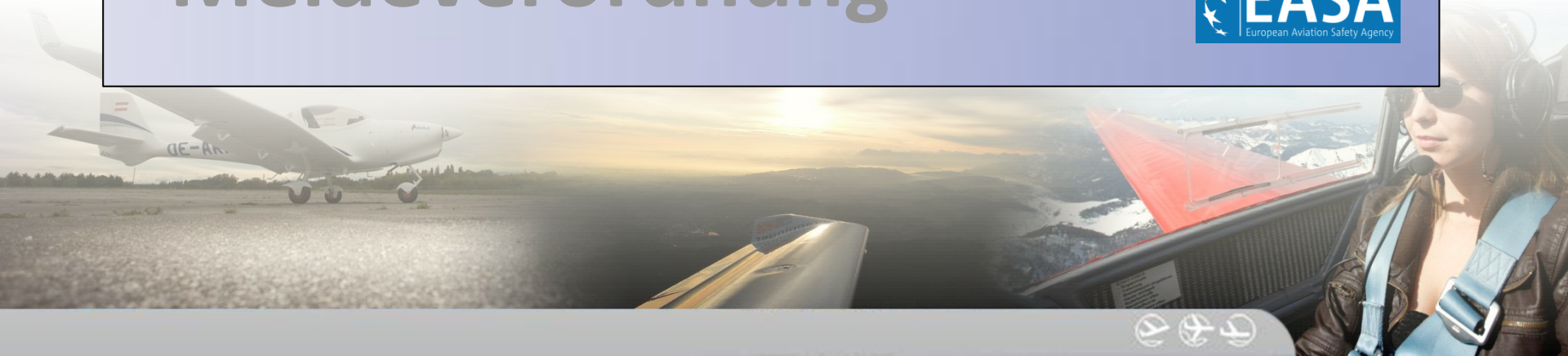
(2) co-pilot flight time: the holder of a pilot licence occupying a pilot seat as co-pilot may log all flight time as **co-pilot flight time** on an aircraft on which **more than one pilot is required under the type certification of the aircraft, or the regulations under which the flight is conducted;**

Selbstkontrolle

**Erneuern von Berechtigungen**

LAPL(A)(H)

Meldeverordnung



# Erneuern von Berechtigungen

## Erneuerungen von Berechtigungen:

- ▶ Nach FCL.740(A)(H) oder ZPH FCL 3

	<p style="text-align: center;"><b>Abteilung LSA</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 3</b></p> <p>gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 mit <b>alternativen Nachweisverfahren</b> gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011, Anhang VI (Teil-ARA), ARA.GEN.120 (b)</p>	<p style="text-align: center;"><b>Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 3</b></p> <p>pursuant to § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 containing <b>alternative means of compliance</b> according to regulation (EU) No 1178/2011, Annex VI (Part-ARA), ARA.GEN.120 (b)</p>
<p style="text-align: center;"><b>Erneuerung von Klassen- und Musterberechtigungen</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Renewal of class and type ratings</b></p>
<p><b>Inhaltsverzeichnis</b></p> <p>1 Zweck ..... 1</p> <p>2 Geltungsbereich ..... 1</p> <p>3 Inkrafttreten..... 1</p> <p>4 Beschreibung..... 2</p> <p>5 Beurteilung hinsichtlich der Übereinstimmung mit der VO (EU) Nr. 1178/2011 ..... 4</p> <p>5.1 Allgemeines ..... 4</p>	<p><b>Content</b></p> <p>1 Objective ..... 1</p> <p>2 Scope of application..... 1</p> <p>3 Entry into force ..... 1</p> <p>4 Description ..... 2</p> <p>5 Assessment of compliance with regulation (EU) No 1178/2011 ..... 4</p> <p>5.1 General ..... 4</p>

ZPH FCL 3

# Erneuern von Berechtigungen

## Die wesentlichen Inhalte des ZPH FCL 3:

- ▶ Der Status-Check ist auch auf **LFZ** möglich (4(a)(1))
- ▶ Auch **Theorieinhalte** sind im Erneuerungstraining beinhaltet (4(b))
- ▶ Die Vorgehensweise ist beschrieben, wenn kein Erneuerungstraining absolviert wurde (**Dokumentation**) (4(c))
- ▶ Wenn die zu erneuernde SE/SP Berechtigung nicht länger als 3 Monate abgelaufen ist, **entfällt ein verpflichtendes Training** in einer ATO (4(d))
- ▶ Ein Bewerber um eine Erneuerung für **SEP** oder **TMG** kann **ohne Einbindung einer ATO** zur Befähigungsüberprüfung für die Erneuerung antreten.
- ▶ Wenn die **Befähigungsüberprüfung** negativ ausfällt ist ein Erneuerungstraining in einer ATO zu absolvieren (4(e))

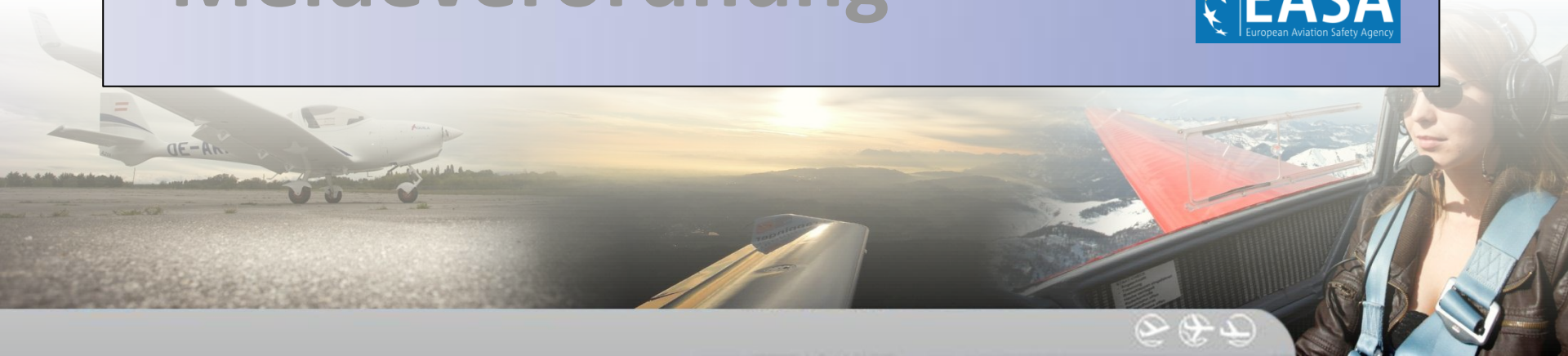


# Selbstkontrolle

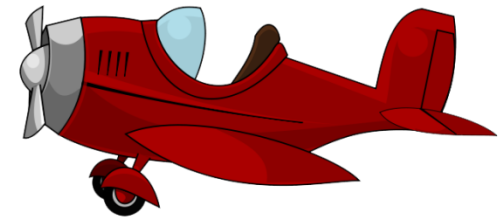
# Erneuern von Berechtigungen

# LAPL(A)(H)

# Meldeverordnung

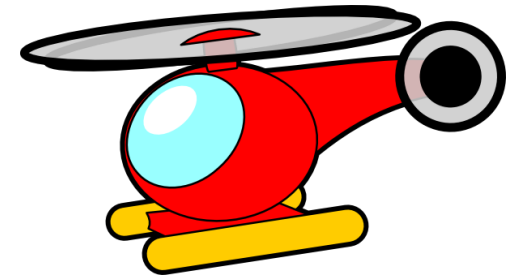






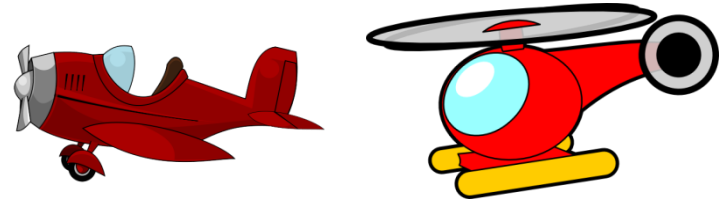
- PIC auf **Kasse und Variante** der **Prüfung**  
(Keine Klassen oder Musterberechtigung)
- MTOM **≤ 2000kg**
- Maximal **4 Personen** an Board (3+1)
- Passagiermitnahme nur mit **10h Flug erfahrung**  
(PIC) nach Ausstellung der Lizenz
- und **Medical Klasse LAPL** ausreichend

# LAPL(H)



- PIC auf **SE Helikopter**
- MTOM  $\leq$  **2000kg**
- Maximal **4 Personen** an Board (3+1)
- und **Medical Klasse LAPL** ausreichend

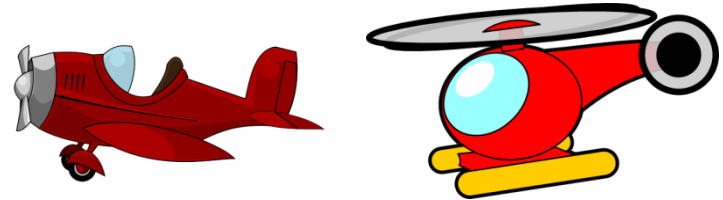




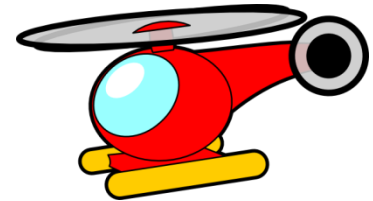
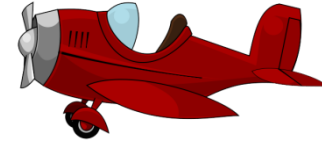
## ➤ Mögliche **Berechtigungen**:

- ✓ Kunstflug
- ✓ Nachtsichtflug
- ✓ Schleppflug
- ✓ Bergflug

# LAPL(A)(H)



- Umfangreiche **Anrechnungen** möglich
- Anrechnungen von **Flugerfahrung auf UL**
- Weniger Stunden **Flugausbildung** als PPL
- Günstigere **Gebühren**
- Einfachere **Verlängerungsbedingungen**
- und **Medical Klasse LAPL** ausreichend



- Umfangreiche **Anrechnungen** möglich
- Anre
- Wen
- Günst
- Einf
- und **Medical Klasse LAPL** ausreichend



**Keine Lizenz gem.  
ICAO Annex I**

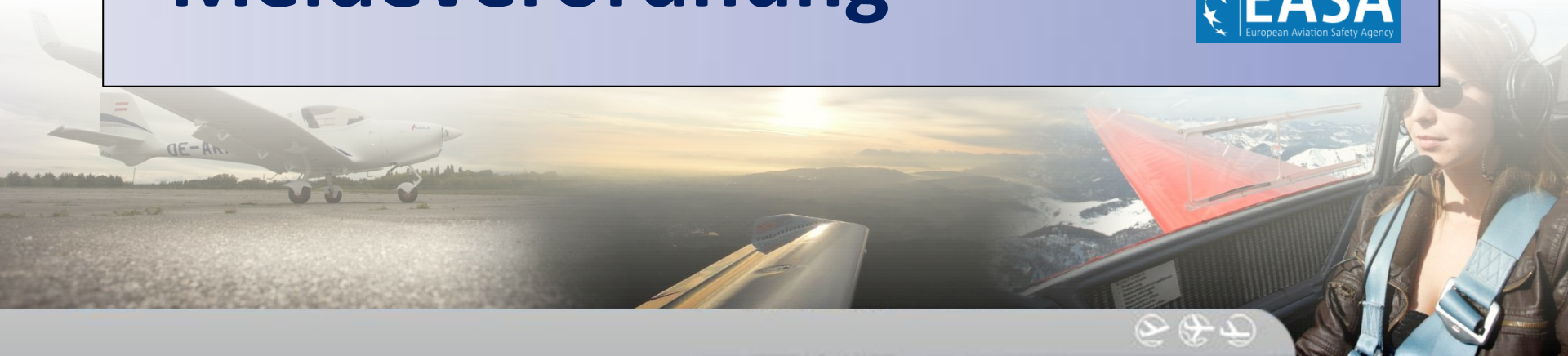


# Selbstkontrolle

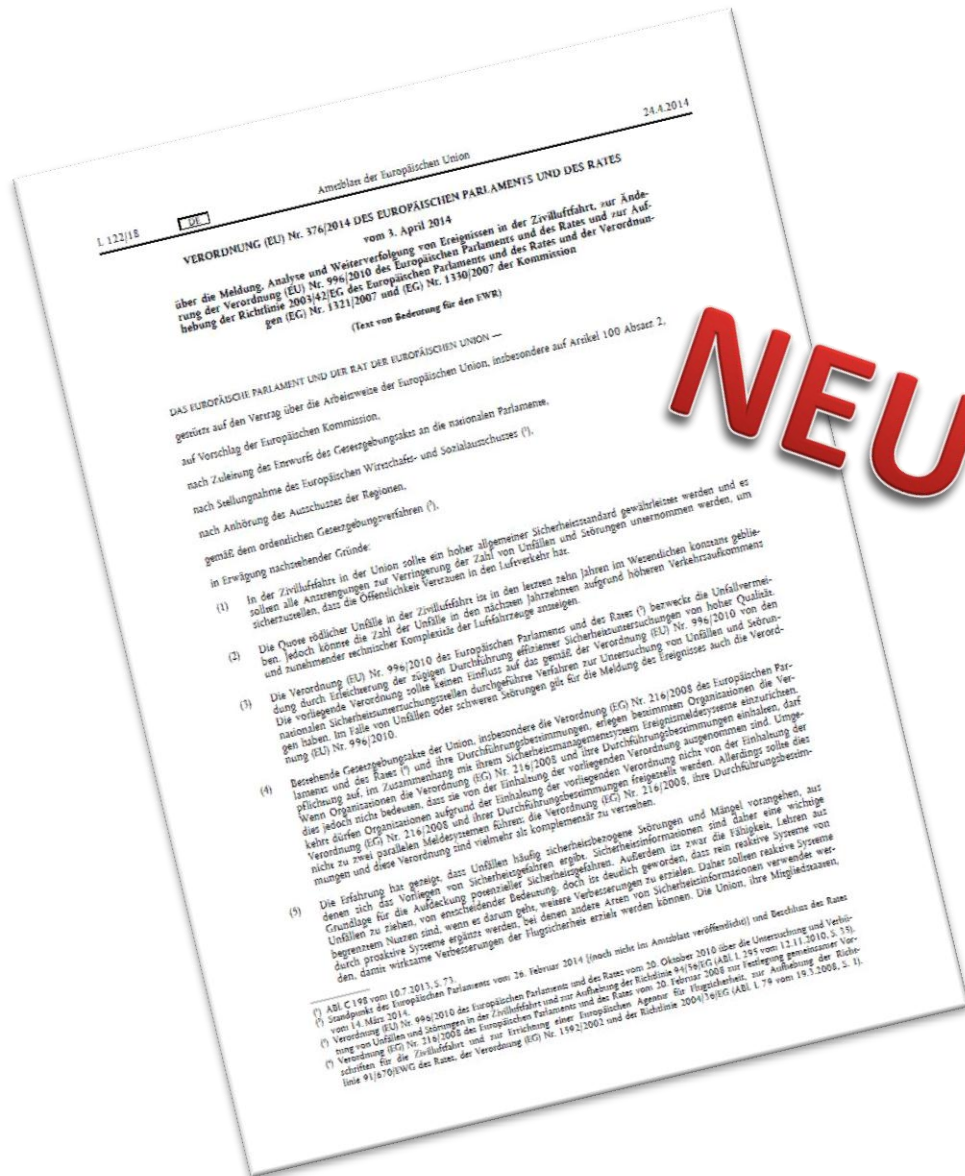
# Erneuern von Berechtigungen

# LAPL(A)(H)

# Meldeverordnung



# Meldeverordnung VO (EU) 376/2014



**NEU**

(1) ABl. C 199 vom 10.7.2011, S. 73.  
(2) Standpunkt des Europäischen Parlaments vom 26. Februar 2014 (noch nicht im Amtsblatt veröffentlicht) und Beschluss des Rates vom 14. März 2014.  
(3) Verordnung (EU) Nr. 996/2010 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Oktober 2010 über die Untersuchung und Vermeidung von Unfällen und Störungen in der Zivilluftfahrt und zur Aufhebung der Richtlinie 2002/95/EG (ABl. L 285 vom 12.11.2010, S. 15).  
(4) Verordnung (EG) Nr. 216/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Februar 2008 zur Festlegung gemeinsamer Vorschriften für die Zivilluftfahrt und zur Erteilung einer Europäischen Agentur für Flugsicherheit, zur Aufhebung der Richtlinie 2002/104/EG des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 1941/2001 und der Richtlinie 2004/11/EG (ABl. L 79 vom 19.1.2008, S. 1).



# Meldeverordnung VO (EU) 376/2014

- ▶ VO (EU) 376/2014 -> in Kraft seit 05/14 **anwendbar seit 15.11.2015**
- ▶ Übergang der Meldeverpflichtung vom **Individuum zur Organisation** (z. B. AOC Betrieb, Flugschulen,...).
- ▶ Piloten der Allgemeinen Luftfahrt melden weiterhin an die Behörde – **Vereinfachtes Meldeverfahren** mit weniger meldepflichtiger Ereignissen.
- ▶ Ein **elektronisches Meldeformat** wird eingeführt (Webseite, PDF-Formular – so wie jetzt schon bei Austro Control verfügbar.
- ▶ **ACHTUNG !**  
**Die „alten“ Formulare können nicht mehr eingelesen werden!**
- ▶ Die Informationen aus der **Europäischen Datenbank** sind für Organisationen (Flugschulen) und Personen über die „Nationale Ansprechstelle“ (ACG) **abrufbar**.

# Meldewege für Störungsmeldungen

austro  
CONTROL

On-Line-Meldetool (PDF-Formulare aus dem Tool generierbar):

<https://www.austrocontrol.at/luftfahrtbehoerde/safety/meldewesen>

E-Mail:

[zms@austrocontrol.at](mailto:zms@austrocontrol.at)

FAX:

+43 (0)1 20619 8502 4

Notfallnummer für Sofortmaßnahmen (RCC): **+43 5-1703 7778**

SAFETY IS IN THE AIR





## LUFTFAHRTBEHÖRDE

Luftfahrzeuge

Luftfahrtunternehmen

Lizenzen & Bewilligungen

Safety

Meldewesen

Meldungstool

Hinweise /  
Anweisungen

Such und  
Rettungsdienst

Ausländische  
Luftfahrzeuge / SAFA

Airlines mit Flugverbot

Gefahrguttransport

Formulare & Serviceinfo

> Startseite > Luftfahrtbehörde > Safety > Meldewesen > Meldungstool

## Störungsmeldung

Meldung eines Unfalles, einer Störung oder eines anderen meldepflichtigen Ereignisses

Rolle des Melders

Flugplatz

Pilot oder Operator (AOC)

Pilot oder Halter (non-AOC)

Technischer Betrieb

<https://www.austrocontrol.at/luftfahrtbehoerde/safety/meldewesen>

Weitere Meldungen

Freiwillige/Einfache Meldung

Vogelschlag / Birdstrike

Gefahrgut

Flugsicherung

**Auch verpflichtende Meldungen werden nach den strengeren Vertraulichkeitsregeln für freiwillige Meldungen behandelt!**

Meldeformular hochladen

Datei

Durchsuchen...

Hochladen

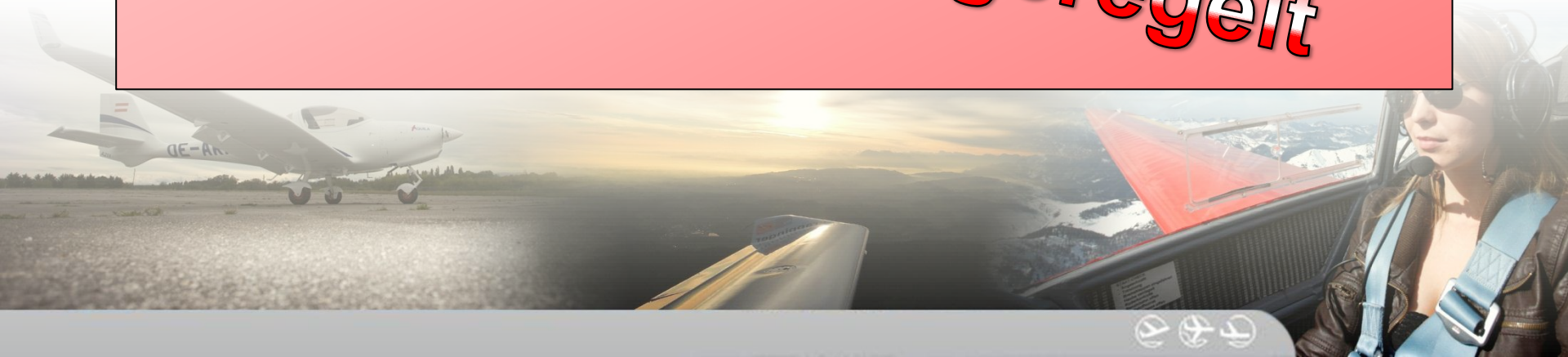
# Meldeverordnung VO (EU) 376/2014

*Meldepflichtige Ereignisse – non complex  
Motorflugzeuge, Segelflugzeuge, „Leichter als Luft“*

- ▶ **Flugbetriebliche Ereignisse**
- ▶ **Technische Ereignisse**
- ▶ **Interaktion mit Flugsicherungsdiensten und Flugverkehrsmanagement**
- ▶ **Notfälle und andere kritische Situationen**
- ▶ **Externes Umfeld und Meteorologie**

# Luftfahrzeuge gem. Annex II Hinweise und Anweisungen

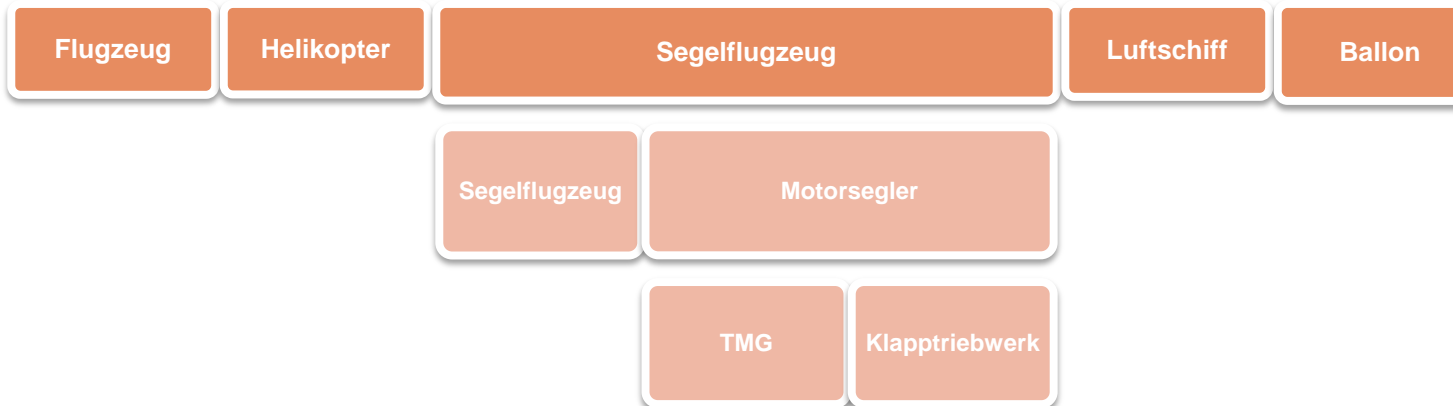
*national  
geregelt*



# LFZ gemäß Annex II (der Basic Regulation)

## Basic Regulation (EC 216/2008)

EASA Luftfahrzeuge (Definitionen: FCL.010)



Annex II  
Luftfahrzeuge

UL

Experimental

Eigenbau

Ex-Military

Historische LFZ

# LFZ gemäß Annex II (der Basic Regulation)



Annex II  
Luftfahrzeuge

UL

Experimental

Eigenbau

Ex-Military

Historische LFZ



Alle LFZ welche sich in einer  
Flugerprobung befinden



Alle Eigenbau-LFZ



Ehemalige militärische LFZ



Alle LFZ welche vor dem 1.1.1955  
konstruiert wurden und seit dem  
1.1.1975 nicht mehr hergestellt werden

# LFZ gemäß Annex II (der Basic Regulation)



Welche Rechtsfolgen hat eine Klassifizierung als „Annex II“ in Österreich?

- Bis auf sehr wenige Ausnahmen wird das gesamte EASA Regelwerk auf diese LFZ nicht angewandt (Ausnahmen z.B.: 8,33 kHz)
- Unter anderem wird die Pilotenlizenzierung für diese Luftfahrzeuge weiterhin National geregelt



Annex II  
Luftfahrzeuge

UL

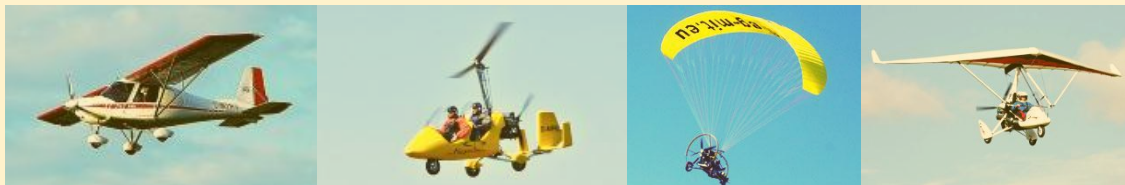
Experimental

Eigenbau

Ex-Military

Historische LFZ

# LFZ gemäß Annex II (der Basic Regulation)



Lizenzierung durch **ÖAeC**



Lizenzierung durch **ACG**  
nach Part-FCL

Rechtsgrundlage siehe Veröffentlichung **ZPH-FCL 2**

# LFZ gemäß Annex II (der Basic Regulation)



Auf nationaler Ebene wurde festgelegt:

- ▶ Annex II LFZ werden mit Part-FCL Lizenzen betrieben (Ausgenommen UL)
- ▶ Class & Type Ratings werden sinngemäß angewandt (PA18 mit SEP(land))
- ▶ Nur Luftfahrzeuge mit Standard-Lufttüchtigkeitszeugnis, welche allen ICAO Vorschriften entsprechenden und die Vorschriften für Mindestausrüstung erfüllen **dürfen zur Zivilluftfahrerausbildung und Prüfung verwendet werden**

Rechtsgrundlage siehe Veröffentlichung **ZPH-FCL 2**



# LFZ gemäß Annex II (der Basic Regulation)



Auf nationaler Ebene wurde festgelegt:

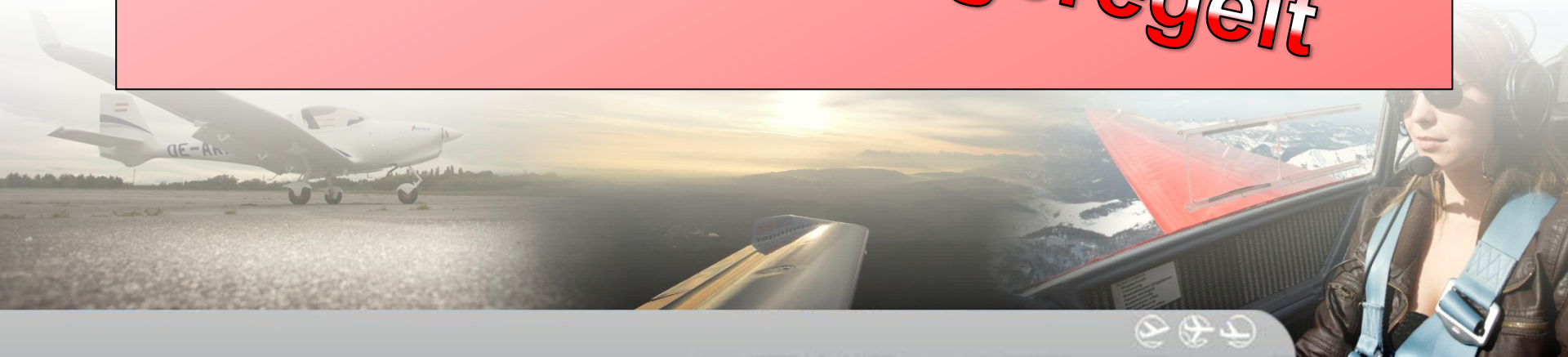
- ▶ **Flugerfahrung**
  - zum Erwerb von Lizenzen / Berechtigungen (z.B. 200h CPL)
  - zur Verlängerung von Class/Type Ratings (z.B. SEP 12h)
  - zur Erfüllung von FCL.060 (90-Tage-Regel)
- ▶ ... wird auch auf Historischen, Experimental, Eigenbau, Ex-Military, 3-Achs aerodynamisch gesteuerten UL sowie Nachbau-LFZ **anerkannt**.

Rechtsgrundlage siehe Veröffentlichung **ZPH-FCL 2**

# Luftfahrzeuge gem. Annex II

Hinweise und Anweisungen

*national  
geregelt*



# Hinweise und Anweisungen

**austro CONTROL**

Zivilluftfahrpersonal-Hinweis (ACG)  
gemäß § 1b Zivilluftfahrpersonal-Verordnung 2006, BGGBl. II Nr. 205/2006, idgF  
Part 66 - 1

Abteilung LSA

Prüfbuch (Maintenance LOG-BOOK)

1  
1  
1  
1  
1  
3

**LTH**

**0 Revisionsverzeichnis**

Rev. Nr.	Datum	Ergänzungen/Änderungen
Rev. 0	01.07.2013	Erstausgabe 0 Revisionsverzeichnis, Verordnung (EU) Nr. 1321/2014,
Rev. 1	14.03.2016	Prüfbuch für Luftfahrzeuge

**1 Zweck**  
Dieser Zivilluftfahrpersonal-Hinweis dient der Dokumentation zur Luftfahrzeugwartung (ZLPV 2006) idgF, Verordnung (EU) Nr. 1321/2014, gemäß § 1b Zivilluftfahrpersonal-Verordnung 2006, BGGBl. II Nr. 205/2006, idgF.

**2 Geltungsbereich**  
Dieser Zivilluftfahrpersonal-Hinweis gilt für Inhaber eines Zivilluftfahrpersonal-Hinweises gemäß § 1b Zivilluftfahrpersonal-Verordnung 2006, BGGBl. II Nr. 205/2006, idgF, und/oder Part-66 Aircraft Maintenance License gem. EASA Part 66, idgF.

**3 Inkrafttreten**  
Dieser Zivilluftfahrpersonal-Hinweis tritt mit 01.07.2013 in Kraft. Revisionen treten zum jeweiligen in Kapitel 0 (Revisionsverzeichnis) angegebenen Datum in Kraft.

**4 Beschreibung/Regelung**  
Mit diesem ZPH wird die Form für das Prüfbuch gem. ZLPV 2006 idgF, sowie eines LOG-BOOKS gem. EASA Part 66, idgF, festgelegt.

**Prüfbuch für Luftfahrzeuge**  
Gem. § 126 bzw. § 127 Zivilluftfahrpersonal-Verordnung 2006, BGGBl. II Nr. 205/2006, idgF, sind die Nachweise des Prüfbuches zu dokumentieren.  
Diese Nachweise müssen die Lufttüchtigkeit des jeweiligen Luftfahrzeugs belegen.

GZ: LSA320-04/01-13

14.03.2016 / Rev. 1

Seite 1/3

ZPA

BTH

LTA/AD

BTA

ZPH

LBTH

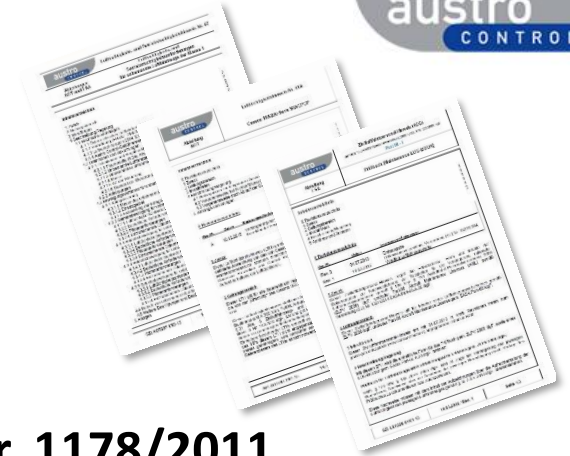
# Hinweise und Anweisungen



- Die gesetzliche Grundlage ergibt sich unter anderem aus **LFG**, **ZLPV** und **ZLLV**
- Rechtlich **bindend**
- Werden in „luftfahrtüblicher Weise“ **veröffentlicht**
- Werden spätestens mit Einführung der EU-Verordnungen vermehrt eingesetzt

# Hinweise und Anweisungen

**SAMPLE**



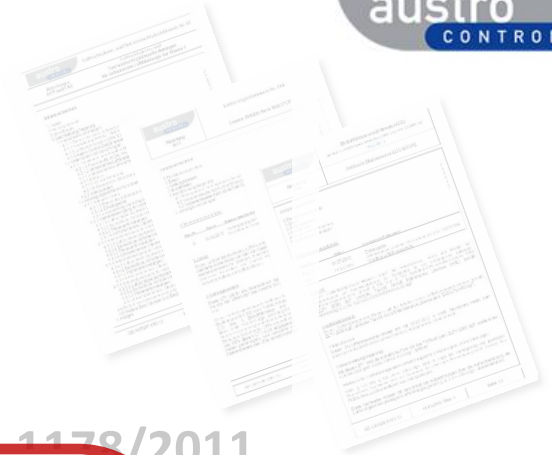
## ➤ ZPH FCL 2:

### Einführung der „Aircrew Regulation“ VO (EU) Nr. 1178/2011

- Aufschieben der Anwendung der europäischen Vorschriften
- Vorzeitige Anwendung der europäischen Vorschriften
- Anwendung der europ. Vorschriften für LFZ gemäß Anhang II
- Nichtanwenden vom Erfordernis von sechs Stunden Ausbildung auf mehrmotorigen Flugzeugen in der modularen CPL(A)-Ausbildung

# Hinweise und Anweisungen

**SAMPLE**



➤ ZPH FCL 2:

Einführung der Aircrew Regulation (VO (EU) Nr. 1178/2011

– Aufsicht über die Ausbildung von Piloten und Flugbegleitern

– Vorz...

– Anw...

– Nicht...

auf mehr...

Ausbildung



**Austro Control  
Push Service**  
[www.austrocontrol.at](http://www.austrocontrol.at)



## Michael LEHNER-MORAWEC

Ausbildungsorganisationen

Abteilung Lizenzen, Such- und Rettungsdienst, Flugmedizin / LSA-PEL

[michael.lehner-morawec@austrocontrol.at](mailto:michael.lehner-morawec@austrocontrol.at)